

乙部町トンネル長寿命化修繕計画

令和8年 7月
北海道 乙部町

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

- 乙部町における長寿命化修繕計画対象トンネルは、現在、3箇所あり、昭和28年に建設されている。
供用開始後73年が経過し、老朽化が進んでおり、現在当該3施設においては通行不可としている。
今後維持管理を継続するには、コスト削減の取り組みが必要不可欠である。

2) 目的

- 乙部町では、現在通行不可となっているトンネルの修繕に係るコスト削減を図り、地域の道路ネットワークの安全性・信頼性を確保する事を目的としている。

2. 長寿命化修繕計画の対象トンネル

長寿命化修繕計画の対象とするトンネルは、乙部町が管理する3箇所とする。

(橋)

	1級 市町村道	2級 市町村道	その他 町道	合計
全管理トンネル	0	0	3	3
うち計画の対象トンネル	0	0	3	3
うちR8年度計画策定トンネル数	0	0	3	3

対象トンネルの諸元は以下のとおりである。

施設名	路線名	道路種別	施設長 (m)	幅員	等級	供用年	所在地
豊浜1号隧道	豊浜 4号線	町道 その他	33.00	4.00	D等級	1953	乙部町 字豊浜
豊浜2号隧道	豊浜 4号線	町道 その他	53.00	4.00	D等級	1953	乙部町 字豊浜
館ノ岬 トンネル	館ノ岬 線	町道 その他	260.00	6.00	D等級	1953	乙部町 字館浦

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

5年毎に定期点検を実施し、健全度を把握する。また、点検結果からトンネル全体の損傷状況を把握するとともに、第三者被害が懸念される損傷箇所を早期に把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

適切なトンネルの維持管理を行うため、日常パトロール、異常時パトロールを実施し、損傷の早期発見に努める。

4. 対象トンネルの長寿命化及び修繕に係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) 老朽化対策における基本的な方針

- 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本方針に基づき、予防保全的な維持管理を実施し、修繕に必要となる事業費の肥大化や無駄を排除し、ライフサイクルコスト（LCC）の縮減を図ります。

2) 新技術等の活用方針

点検及び修繕において、新技術や新工法活用のメリットを十分検討し、積極的に採用することで費用の縮減、効率化、長寿命化を図る。

3) 費用の縮減に関する具体的な方針

点検等により把握した損傷に対して、劣化が進行し修繕費用が増大しないように、新技術・新工法を活用した予防措置を実施する事で、ライフサイクルコストの縮減を図る。

5. 対象トンネルの次回点検予定時期または廃止時期

計画期間は2026年度（令和8年度）から2036年度までの10年間とする。
詳細は別紙による。

名称	路線	廃道・施設廃止計画										点検時期
		R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	
豊浜1号 隧道	豊浜4 号線					施設 廃止						R11
豊浜2号 隧道	豊浜4 号線					施設 廃止						R11
館の岬 トンネル	館の岬 線					施設 廃止						R11

6. 長寿命化修繕計画による効果

損傷が深刻化してから大規模な修繕を実施する対症療法型の維持管理から、定期的な点検を実施して損傷状況を把握・予測したうえで適切な時期に早期予防保全型な修繕を実施することで、トンネルの長寿命化が図られコスト縮減に繋がる。

トンネル点検により現状を把握しながら適切な修繕工事を実施する事で、トンネルの安全性が確保され、道路網の信頼性が確保できる。

7. 新技術等の活用に関する目標

令和11年度に実施する点検では新技術の積極的な活用を検討し、事業費を概ね50万円程度削減する事を目標とする。

8. 集約化・撤去に関する目標

大規模な修繕での維持管理の場合は約6億9,000万円の予算が必要になるのに対して、予防保全型の維持管理においても約7,000万円が見込まれる。

しかし、現状の施設使用状況は通行不可となっている事や道路としての使用もない事から将来的に廃道・施設廃止とする事で維持管理費で500万円程度のコスト縮減が見込まれる事から令和12年度までに撤去を検討することを目標とする。

9. 計画策定担当部署

北海道乙部町 建設課 Tel : 0139-62-2810

乙部町 トンネル長寿命化修繕計画一覧表

施設諸元				点検結果及び点検計画			修繕計画			
施設名	路線名	建設年度	延長 (m)	点検年度	判定 区分	次回 点検年度	対策 内容	着手 (予定)年度	完了 (予定)年度	全体概算事業費 (百万円)
豊浜1号隧道	豊浜4号線	1953	33			R11	撤去	R11	R12	7
豊浜2号隧道	豊浜4号線	1953	53			R11	撤去	R11	R12	10
館の岬トンネル	館の岬線	1953	260			R11	撤去	R11	R12	50